

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE nr. _____ din _____

privind instituirea zonei cu nivel scăzut de emisii a Municipiului București și aprobarea Regulamentului de acces

Având în vedere inițiativa cetățenească susținută prin semnăturile a peste 5% din populația cu drept de vot înscrisă în Registrul electoral cu domiciliul sau reședința în Municipiul București, Raportul de specialitate al Direcției de Mediu, Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, avizul Inspectoratului General al Poliției Române, emis potrivit art. 1 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, avizul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, emis potrivit art. 5 alin. (7) și art. 128 alin. (1) lit. c) și d) din același act normativ, avizul Comisiei Tehnice de Circulație, avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București, precum și rezultatul procedurii de transparență decizională desfășurate potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul prevederilor:

- art. 247 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 22-27 din Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;
- art. 406 din Legea nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 661 din 10 august 2026, potrivit căruia consiliile locale adoptă, prin hotărâre și în termen de maximum 12 luni de la intrarea în vigoare a codului, delimitarea zonelor cu emisii zero și a zonelor cu emisii scăzute, până la actualizarea planurilor urbanistice generale;
- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, aglomerarea București fiind încadrată, potrivit anexei nr. 2 la aceasta, în regimul I de gestionare a calității aerului pentru NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5} și benzen;
- Directivei (UE) 2024/2881 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2024 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa (reformare), care înlocuiește Directiva 2008/50/CE, cu termen de transpunere 11 decembrie 2026 și cu valori-limită aplicabile de la 1 ianuarie 2030, între care valoarea-limită anuală de 20 μg/m³ pentru dioxidul de azot;

- Hotărârii Curții de Justiție a Uniunii Europene din 30 aprilie 2020, pronunțată în cauza C-638/18, Comisia Europeană împotriva României, prin care s-a constatat depășirea sistematică și continuă a valorilor-limită pentru PM10 în zona RO32101 – București, precum și a procedurilor de constatare a neîndeplinirii obligațiilor declanșate de Comisia Europeană în domeniul calității aerului;
- Planului Integrat de Calitate a Aerului al Municipiului București pentru perioada _____–_____, aprobat prin HCGMB nr. ____/_____, și Planului de mobilitate urbană durabilă 2016–2030 Regiunea București-Ilfov;
- art. 1 alin. (4), art. 5 alin. (1), art. 109 alin. (1)–(3), art. 109² și art. 128 alin. (1) lit. c) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 lit. h) și i) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, ambele cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (2), art. 4 alin. (1), art. 8 și art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a acestuia,

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), c) și d), alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. i), ale art. 139 alin. (3) lit. c) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prezenta hotărâre adoptându-se cu majoritate absolută,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1) Se instituie zona cu nivel scăzut de emisii a Municipiului București, denumită în continuare ZNSE, pe toate drumurile publice situate în UAT Municipiul București, structurată pe două niveluri:

- a) nivelul general, care cuprinde întreaga unitate administrativ-teritorială;
- b) nivelul central, al cărui perimetru va fi delimitat conform pct. 2 din Anexa nr. 3.

(2) Sectoarele de drum public prevăzute la pct. 3 din Anexa nr. 3, nu fac parte din ZNSE.

(3) Se aprobă Regulamentul de acces în ZNSE, prevăzut în Anexa nr. 1, clasele de emisii și calendarul criteriilor de acces, prevăzute în Anexa nr. 2, precum și perimetrul, sectoarele de drum excluse și semnalizarea, prevăzute în Anexa nr. 3. Anexele fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Delimitarea aprobată prin prezenta hotărâre constituie delimitarea zonei cu emisii scăzute în sensul art. 406 din Legea nr. 169/2026 și se preia în Planul urbanistic general al Municipiului București cu ocazia actualizării acestuia.

(5) ZNSE se evidențiază în Planul de mobilitate urbană durabilă al Regiunii București-Ilfov și în Planul Integrat de Calitate a Aerului al Municipiului București, potrivit art. 23 alin. (3) din Legea nr. 155/2023.

Art. 2. – (1) În ZNSE nu este permisă circulația vehiculelor din categoriile M1 și N1 a căror clasă de emisii nu permite accesul potrivit Anexei nr. 2, indiferent de statul de înmatriculare, în tot cursul zilei și în toate zilele anului.

(2) Vehiculele din categoriile M1 și N1 care circulă sau staționează în ZNSE au obligația de a deține și de a afișa o autorizație de acces valabilă, eliberată în condițiile art. 4 din Anexa nr. 1. Obligația revine deținătorului vehiculului.

(3) Restricția prevăzută la alin. (1) nu se aplică vehiculelor exceptate potrivit art. 5 din Anexa nr. 1 și nici vehiculelor pentru care a fost obținut un permis de acces temporar valabil, în condițiile art. 6 din Anexa nr. 1.

(4) Circulația pe sectoarele de drum excluse potrivit Anexei nr. 3 nu intră sub incidența alin. (1) și alin. (2).

Art. 3. – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă:

- a. conducerea în ZNSE a unui vehicul din categoriile M1 sau N1 a cărui clasă de emisii nu permite accesul potrivit Anexei nr. 2, dacă vehiculul nu se încadrează în excepțiile prevăzute la art. 5 din Anexa nr. 1 și nu are un permis de acces temporar valabil;
- b. neafișarea unei autorizații de acces valabile, indiferent dacă vehiculul din categoriile M1 sau N1 se află în mișcare sau staționează în ZNSE. Vehiculul staționat nu va fi sancționat dacă are afișată autorizația de acces, chiar dacă clasa de emisii din care face parte nu îi permite accesul potrivit Anexei nr. 2.

(2) Pentru faptele menționate la alin. (1) lit. a) amenda este de la 1.500 la 2.500 lei pentru vehiculele din categoria M1 și de la 2.500 la 4.000 lei pentru vehiculele din categoria N1.

(3) Pentru faptele menționate la alin. (1) lit. b) amenda este de la 500 la 1.500 lei pentru vehiculele din categoria M1 și de la 1.500 la 3.000 lei pentru vehiculele din categoria N1, atât pentru persoane fizice cât și pentru persoane juridice.

- (4) Fapta prevăzută la alin. (1) lit. a) de mai sus poate fi constatată și prin mijloace tehnice omologate. În acest caz, identificarea conducătorului se realizează potrivit art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, iar sancțiunea se aplică potrivit art. 109 alin. (2) și (3) din același act normativ. Fapta prevăzută la alin. (1) lit. b) se reține în sarcina deținătorului vehiculului, căruia îi revine obligația prevăzută la art. 2 alin. (2) de mai sus.
- (5) Pentru același vehicul se poate aplica cel mult o sancțiune într-o zi calendaristică, chiar dacă s-au săvârșit mai multe fapte dintre cele prevăzute la alin. (1) lit. a) sau b) de mai sus.
- (6) La prima faptă prevăzută fie la alin. (1) lit. a) fie la alin. (1) lit. b) de mai sus, precum și la faptele prevăzute la alin. (1) lit. a) de mai sus constatate în primele 3 luni de la data de aplicare a fiecărei etape din Anexa nr. 2, se aplică sancțiunea avertismentului.
- (7) Obligația prevăzută la art. 2 alin. (2) de mai sus devine sancționabilă după împlinirea unui termen de 6 luni de la data publicării dispoziției prevăzute la art. 5 alin. (1) de mai jos și nu mai devreme de data de aplicare a primei etape din Anexa nr. 2. În această perioadă de grație, neafișarea autorizației de acces atrage numai transmiterea unei informări către deținător.
- (8) Contravenientul poate achita jumătate din minimul amenzii, în condițiile art. 28 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, mențiune care se consemnează în procesul-verbal.
- (9) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București și de polițiile locale de sector, potrivit art. 7 lit. h) și i) din Legea nr. 155/2010, precum și de Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române în condițiile protocolului prevăzut la art. 11 alin. (4) din Anexa nr. 1.
- (10) Sistemul de citire automată a numerelor de înmatriculare se utilizează pentru verificarea conformității, pentru verificarea autorizațiilor și a permiselor de acces temporar, pentru orientarea controalelor, pentru informarea deținătorilor și pentru raportarea prevăzută la art. 8 de mai jos. Datele de monitorizare a traficului rutier pot fi puse la dispoziția poliției române în condițiile art. 109² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.
- (11) Aplicarea sancțiunii prevăzute la alin. (2) de mai sus în sarcina deținătorului, pentru fapta prevăzută la alin. (1) lit. a) de mai sus, fără identificarea conducătorului, se face numai dacă și în condițiile în care un act normativ de la nivel național prevede o asemenea răspundere.

(12) Sumele provenite din amenzi se fac venit potrivit art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001.

(13) Prevederile prezentului articol se aplică numai în măsura în care, în același domeniu, nu sunt stabilite contravenții prin lege, ordonanță sau hotărâre a Guvernului.

Art. 4. – (1) Autorizația de acces în ZNSE se eliberează gratuit. La ghișeu se poate percepe numai contravaloarea suportului fizic, stabilită la nivelul costului de emitere.

(2) Tariful aferent permisului de acces temporar prevăzut la art. 6 din Anexa nr. 1, stabilit potrivit art. 26 din Legea nr. 155/2023, este de 60 lei pentru vehiculele din categoria M1 și de 100 lei pentru vehiculele din categoria N1. Tariful se actualizează anual cu rata inflației comunicată de Institutul Național de Statistică, prin hotărâre a Consiliului General adoptată până la data de 31 octombrie a anului anterior.

(3) Veniturile din tariful prevăzut la alin. (2) de mai sus se fac venit la bugetul local al Municipiului București, se evidențiază distinct și se alocă, în proporție de cel puțin 75%, proiectelor de protecție a mediului, potrivit art. 23 alin. (6) din Legea nr. 155/2023, cu prioritate măsurilor prevăzute la art. 7 de mai jos și sistemului prevăzut la art. 5 de mai jos.

Art. 5. – (1) Cu cel puțin 9 luni înainte de data de aplicare a primei etape din Anexa nr. 2, aparatul de specialitate al Primarului General asigură constituirea Registrului ZNSE și punerea în funcțiune a platformei online prin care se eliberează autorizațiile de acces, se înregistrează vehiculele înmatriculate în alte state, se administrează Registrul public al excepțiilor și se obțin permisele de acces temporar. Platforma este dublată de cel puțin un punct fizic de deservire, cu program de lucru afișat. Data la care Registrul ZNSE și platforma devin operaționale se constată prin dispoziție a Primarului General, care se publică pe pagina de internet a instituției și în presa locală.

(2) Registrul ZNSE se constituie prin preluarea automată a datelor din evidențele Registrului Auto Român și ale Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări. În termen de 2 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se încheie protocoalele de colaborare necesare.

(3) Pentru vehiculele înmatriculate în Municipiul București, autorizația de acces se generează din oficiu, fără cerere, și se comunică deținătorului împreună cu decizia de impunere privind impozitul pe mijloacele de transport sau prin platforma online.

(4) Până la data de 31 decembrie 2027, potrivit art. 27 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 155/2023, se asigură punerea în funcțiune a sistemului de citire automată a numerelor de înmatriculare în punctele de intrare prevăzute în Anexa nr. 3. Sistemul se proiectează astfel încât să poată deservi și eventuale scheme de tarifare a congestiei sau zone cu trafic limitat, fără dublarea infrastructurii de citire.

(5) Punerea în funcțiune a sistemului se face cu respectarea Regulamentului (UE) 2016/679, pe baza unei evaluări prealabile a impactului asupra protecției datelor, publicată pe pagina de internet a instituției.

(6) Semnalizarea ZNSE se realizează de Administrația Străzilor, în calitate de administrator al drumului, cu avizul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și conform standardelor aplicabile, potrivit art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 și Anexei nr. 3, cu cel puțin 6 luni înainte de prima etapă din Anexa nr. 2.

Art. 6. – (1) Obligația de afișare a autorizației de acces are caracter tranzitoriu. Consiliul General analizează oportunitatea menținerii acesteia în termen de 12 luni de la data la care aplicarea sancțiunii pe baza datelor colectate prin mijloace tehnice devine operativă potrivit art. 3 alin. (11) și poate dispune încetarea ei prin hotărâre, fără modificarea celorlalte prevederi.

(2) Registrul ZNSE se menține și după încetarea obligației prevăzute la alin. (1), constituind suportul verificării automate.

Art. 7. – (1) În termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Primarul General supune aprobării Consiliului General programul de sprijin pentru persoanele fizice vulnerabile din punctul de vedere al mobilității, cuprinzând criterii de eligibilitate, buget multianual și forme de sprijin, între care abonamente gratuite de transport public, vouchere pentru biciclete și biciclete-cargo, prime de casare cumulabile cu programele naționale.

(2) În același termen, Primarul General supune aprobării Consiliului General planul de comunicare publică privind ZNSE, cuprinzând hartă interactivă, verificador online al conformității pe număr de înmatriculare, explicarea claselor de emisii și a autorizației de acces, exemple de vehicule permise și interzise și o linie telefonică dedicată.

(3) Măsurile de însoțire privind transportul public, transportul activ, benzile dedicate, managementul traficului, infrastructura de reîncărcare și infrastructura verde se realizează prin Planul de mobilitate urbană durabilă al Regiunii București-Ilfov și prin Planul Integrat de Calitate a Aerului, cu prioritate cele privind capacitatea și fiabilitatea transportului public și infrastructura de reîncărcare, care vor îmbunătăți efectele ZNSE.

(4) Municipiul București inițiază, prin structura asociativă constituită cu Județul Ilfov, realizarea de parcuri de transfer la principalele intrări în oraș, corelate cu rețeaua de transport public de mare capacitate.

Art. 8. – (1) Linia de bază pentru evaluarea efectelor ZNSE se stabilește, anterior datei de aplicare a primei etape din Anexa nr. 2, pe baza datelor înregistrate de stațiile Rețelei

Naționale de Monitorizare a Calității Aerului și de rețeaua de senzori a Municipiului București, ale căror serii se preiau pentru cel puțin cei trei ani anteriori.

(2) Direcția de Mediu completează datele prevăzute la alin. (1) prin campanii de măsurare a dioxidului de azot cu tuburi pasive, pe areale limitate, în zonele în care rețelele indică creșteri ale concentrațiilor, precum și prin măsurări indicative cu laboratorul mobil din dotare. Punctele de măsurare se stabilesc anual și se repetă în aceleași locații pe toată durata aplicării ZNSE, pentru a permite comparația în timp.

(3) Începând cu primul an calendaristic ulterior primei etape din Anexa nr. 2, Direcția de Mediu publică anual, până la data de 31 martie, un raport privind aplicarea ZNSE, cuprinzând evoluția concentrațiilor de dioxid de azot la stațiile de trafic și în punctele de măsurare stabilite potrivit alin. (1) și (2), structura pe clase de emisii a parcului care circulă în ZNSE, numărul de autorizații eliberate, numărul de permise de acces temporar, numărul de excepții acordate, numărul de sancțiuni, veniturile rezultate și utilizarea acestora, precum și stadiul măsurilor de însoțire prevăzute la art. 7 alin. (3) de mai sus. Datele care stau la baza raportului se publică în format deschis.

(4) Dacă media anuală a concentrației de dioxid de azot înregistrată în anul 2031 la stațiile de trafic din Municipiul București depășește $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$, se va constata necesitatea începerii etapei condiționate prevăzute în Anexa nr. 2 prin dispoziție a Primarului. Etapa se va aplica începând cu data de 1 ianuarie 2033.

Art. 9. – Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data aducerii la cunoștință publică, potrivit Codului administrativ, cu excepția dispozițiilor art. 3, care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la publicare, potrivit art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001.

Art. 10. – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, primăriile de sector, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, polițiile locale de sector, Administrația Străzilor și Direcția de Mediu duc la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de _____.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

ANEXA NR. 1
REGULAMENT DE ACCES ÎN ZONA CU NIVEL SCĂZUT DE EMISII A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Art. 1. Obiect. – Prezentul regulament stabilește clasele de emisii, autorizația de acces, criteriile de acces, excepțiile, permisele de acces temporar, modul de verificare a conformității, controlul și măsurile de însoțire aferente zonei cu nivel scăzut de emisii a Municipiului București.

Art. 2. Definiții. – În sensul prezentului regulament:

- a. categorii de vehicule – categoriile M1 și N1, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului;
- b. normă de poluare – nivelul de emisii Euro atribuit vehiculului în evidențele Registrului Auto Român, determinat potrivit art. 8;
- c. clasă de emisii – încadrarea vehiculului potrivit Tabelului 1 din Anexa nr. 2, determinată de norma de poluare, de combustibil și, pentru motorină Euro 6, de data primei înmatriculări;
- d. Registrul ZNSE – evidența electronică a vehiculelor și a claselor de emisii atribuite acestora, administrată de Municipiul București;
- e. autorizație de acces – documentul care atestă clasa de emisii a vehiculului, eliberat din Registrul ZNSE și afișat pe vehicul;
- f. deținător – proprietarul sau utilizatorul vehiculului înscris în evidențele de înmatriculare;
- g. permis de acces temporar – dreptul de circulație în ZNSE, pentru o zi calendaristică, al unui vehicul a cărui clasă de emisii nu permite accesul;
- h. sectoare de drum excluse – sectoarele de drum public prevăzute la pct. 3 din Anexa nr. 3;
- i. Registrul public al excepțiilor – evidența electronică publică a vehiculelor exceptate la cerere și a derogărilor individuale, care conține numărul de înmatriculare, temeiul, data acordării și durata.

Art. 3. Criteriile de acces. – **(1)** Accesul în ZNSE este permis vehiculelor a căror clasă de emisii figurează ca permisă în Tabelul nr. 2 din Anexa nr. 2, la data circulației și pentru nivelul zonei în care se circulă.

(2) Criteriile se aplică cumulativ, fiecare etapă menținând restricțiile etapelor anterioare.

(3) Criteriile se aplică indiferent de statul de înmatriculare a vehiculului și indiferent de scopul în care este utilizat.

Art. 4. Registrul ZNSE și autorizația de acces. – (1) Municipiul București constituie și administrează Registrul ZNSE, în care fiecărui vehicul îi este atribuită o clasă de emisii, pe număr de înmatriculare, prin preluarea automată a datelor din evidențele Registrului Auto Român și ale Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor.

(2) Autorizația de acces se generează din Registrul ZNSE și cuprinde numărul de înmatriculare, clasa de emisii exprimată prin cifră și culoare, anul până la care accesul este permis pentru fiecare nivel al zonei și un cod de verificare de tip cod de bare bidimensional, care permite consultarea înregistrării fără acces la baza de date.

(3) Autorizația se obține prin platforma online, cu posibilitatea de tipărire de către deținător, prin poștă sau la punctul fizic de deservire. Pentru vehiculele înmatriculate în Municipiul București, autorizația se generează din oficiu și se comunică potrivit art. 5 alin. (3) din hotărâre.

(4) Autorizația se afișează în partea inferioară dreaptă a parbrizului, astfel încât să fie citibilă din exteriorul vehiculului. Autorizația este valabilă până la modificarea clasei de emisii atribuite ori până la schimbarea numărului de înmatriculare și se reînnoiește gratuit.

(5) Obligația de a deține și de a afișa autorizația revine tuturor vehiculelor din categoriile M1 și N1 care circulă sau staționează în ZNSE, inclusiv celor a căror clasă de emisii permite accesul, precum și vehiculelor exceptate potrivit art. 5 alin. (1) lit. b) și c) din prezenta Anexă, pentru care autorizația poartă mențiunea corespunzătoare.

(6) Falsificarea, modificarea sau utilizarea autorizației pe un alt vehicul decât cel pentru care a fost eliberată atrage anularea acesteia și se sancționează potrivit legii.

Art. 5. Excepții. – (1) Sunt exceptate de la prevederile Art. 2 alin. (1) și (2) din hotărâre următoarele vehicule:

- a. vehiculele exceptate prin lege, potrivit art. 24 alin. (2) din Legea nr. 155/2023 – vehiculele aparținând sistemului național de apărare, ordinii publice și securității naționale, vehiculele aferente serviciilor publice de intervenție și vehiculele care asigură serviciul public de transport de persoane;
- b. vehiculele exceptate automat, identificabile din evidențele de înmatriculare – vehiculele electrice pure și cele cu pilă de combustie cu hidrogen, precum și vehiculele istorice care au înscrisă mențiunea corespunzătoare în rubrica „Observații” a certificatului de înmatriculare;
- c. vehiculele exceptate la cerere, pe baza înregistrării prealabile și gratuite în registrul public al excepțiilor, pentru o durată de cel mult 12 luni, cu posibilitatea reînnoirii – vehiculele aparținând persoanelor cu handicap și cele special adaptate

pentru persoanele cu dizabilități, precum și vehiculele pentru care a fost depusă o cerere în cadrul unui program public de casare sau de înnoire a parcului auto, până la finalizarea procedurii;

d. vehiculele exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte.

(2) Excepțiile prevăzute la alin. (1) lit. b) și c) se înscriu în Registrul ZNSE și se reflectă în autorizația de acces. Nu se solicită deținătorului prezentarea de documente la trecerea prin punctele de control.

(3) Excepția prevăzută la alin. (1) lit. a) privind vehiculele care asigură serviciul public de transport de persoane nu se aplică vehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi, potrivit Legii nr. 38/2003, pentru transportul alternativ cu autoturism și conducător auto, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49/2019, pentru transportul în regim de închiriere ori pentru serviciile de partajare a autovehiculelor. Acestea se supun prevederilor Art. 2 alin. (1) și (2) din hotărâre.

(4) Cererile de excepție se soluționează în termen de 15 zile calendaristice de la înregistrare. Refuzul se motivează și poate fi contestat potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

(5) Situațiile care nu se încadrează la alin. (1) se rezolvă prin permisul de acces temporar prevăzut la art. 6.

Art. 6. Permisul de acces temporar — măsură tranzitorie. (1) Vehiculele a căror clasă de emisii nu permite accesul pot circula în ZNSE pe baza unui permis de acces temporar, valabil pentru ziua calendaristică pentru care a fost obținut, până la ora 06:00 a zilei următoare.

(2) Pentru fiecare număr de înmatriculare se pot obține cel mult 12 permise de acces temporar într-un an calendaristic. Numărul de permise rămase este afișat în platformă.

(3) Permisele se pot obține numai în intervalul de 24 de luni care urmează datei de aplicare a etapei din Anexa nr. 2 care a determinat neîncadrarea vehiculului. După expirarea acestui interval, pentru vehiculul în cauză nu se mai eliberează permise de acces temporar.

(4) Permisul se obține prin platforma online sau la punctul fizic de deservire, anticipat. Permisul se reflectă în Registrul ZNSE și ține locul autorizației de acces pentru ziua respectivă.

(5) Quantumul tarifului și destinația veniturilor sunt prevăzute la art. 4 din hotărâre. Beneficiarii programului de sprijin prevăzut la art. 7 alin. (1) din hotărâre plătesc jumătate din tarif.

(6) Contravaloarea permisului nu se returnează, iar permisul nu este transferabil între vehicule.

Art. 7. Derogări individuale. – (1) Pentru situații excepționale care nu se încadrează la art. 5 și pentru care permisul de acces temporar este insuficient, Primarul General poate acorda derogări individuale cu respectarea criteriilor aprobate în prealabil de Consiliul General conform alin. (2) de mai jos, prin dispoziție motivată, pe o durată de cel mult 6 luni.

(2) Criteriile de acordare se aprobă prin hotărâre a Consiliului General. Derogările se înscriu în Registrul public al excepțiilor și în Registrul ZNSE și se comunică semestrial Consiliului General.

Art. 8. Stabilirea clasei de emisii. – (1) Clasa de emisii se stabilește în Registrul ZNSE, pe număr de înmatriculare, în funcție de norma de poluare și de combustibil, din următoarele surse, în ordinea de mai jos:

- a. datele furnizate de Registrul Auto Român în temeiul protocolului prevăzut la art. 5 alin. (2) din hotărâre;
- b. pentru vehiculele al căror impozit pe mijloacele de transport se face venit la bugetul local al Municipiului București, datele deținute de direcția de specialitate cu atribuții în domeniul impozitelor și taxelor locale, colectate în aplicarea art. 470 din Legea nr. 227/2015, astfel cum a fost modificat prin Legea nr. 239/2025;
- c. declarația deținătorului, depusă prin platformă, însoțită de cartea de identitate a vehiculului;
- d. în lipsa oricăreia dintre sursele de mai sus, încadrarea se va face potrivit Tabelului nr. 3 din Anexa nr. 2.

(2) Dacă protocolul prevăzut la art. 5 alin. (2) din hotărâre nu este încheiat în termenul stabilit, Registrul ZNSE se constituie din sursele prevăzute la lit. b)–d) de mai sus, fără ca aplicarea prezentei hotărâri să fie afectată.

(3) Datele din Registrul ZNSE se actualizează cel puțin trimestrial, precum și la fiecare modificare a normei de poluare ori a deținătorului.

(4) Controlul se realizează prin verificarea autorizației de acces afișate și, atunci când este necesar, a codului de verificare de pe aceasta în Registrul ZNSE. Nu se instituie obligații de a deține la bord sau de a prezenta alte documente privind norma de poluare.

(5) Verificatorul online al conformității pe număr de înmatriculare care va interoga Registrul ZNSE, este gratuit, accesibil fără autentificare și afișează exclusiv clasa de emisii atribuită și valabilitatea autorizației.

(6) Pentru vehiculele fără normă de poluare înscrisă în evidențe, încadrarea se face după anul primei înmatriculări într-un stat membru al Uniunii Europene, potrivit corespondenței din Tabelul nr. 3 al Anexei nr. 2.

(7) Deținătorul poate solicita rectificarea încadrării, prin platformă. Când rectificarea privește norma de poluare înscrisă în evidențele naționale, cererea se redirecționează către Registrul Auto Român. Pe durata soluționării, executarea sancțiunilor aplicate pentru vehiculul în cauză se suspendă, iar în cazul admiterii cererii sancțiunile se anulează și autorizația se reemite.

Art. 9. Vehicule înmatriculate în alte state. – (1) Vehiculele înmatriculate în alte state se înregistrează de către deținător gratuit în platformă, anterior circulației în ZNSE, prin declararea categoriei, a combustibilului, a normei de poluare și a datei primei înmatriculări, cu atașarea documentului de înmatriculare. În urma înregistrării se eliberează autorizația de acces, cu posibilitatea tipăririi de către deținător.

(2) Înregistrarea este valabilă 3 ani.

(3) Platforma este disponibilă cel puțin în limbile română și engleză.

Art. 10. Controlul. – (1) Controlul se realizează prin verificarea vizuală a autorizației de acces afișate, atât asupra vehiculelor aflate în circulație, cât și asupra celor staționate, precum și prin verificarea codului de pe autorizație în Registrul ZNSE.

(2) Verificarea conformității se realizează suplimentar prin mijloace tehnice omologate de citire automată a numerelor de înmatriculare, amplasate în punctele prevăzute în Anexa nr. 3, în condițiile art. 3 alin. (9) și (10) din hotărâre.

(3) Datele care nu corespund unei fapte contravenționale se șterg în termen de 30 de zile de la înregistrare.

Art. 11. Semnalizarea, protecția datelor și colaborarea. – (1) ZNSE se semnalizează potrivit Anexei nr. 3, la toate punctele de intrare în unitatea administrativ-teritorială, la limitele nivelului central și la ieșirile de pe sectoarele de drum excluse.

(2) Municipiul București este operator de date cu caracter personal pentru prelucrările efectuate în aplicarea prezentului regulament. Prelucrarea se întemeiază pe îndeplinirea unei obligații legale și pe exercitarea unei sarcini care servește unui interes public, este limitată la ceea ce este necesar pentru verificarea conformității și pentru constatarea contravențiilor și face obiectul unei evaluări de impact publicate.

(3) Registrul ZNSE nu conține date de localizare a vehiculelor.

(4) Direcția de Mediu și Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București încheie un protocol de colaborare cu Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru acțiuni comune de informare și, ulterior primei etape din Anexa nr. 2, pentru controale în trafic.

Art. 12. Măsuri de însoțire, monitorizare și evaluare. – Programul de sprijin, planul de comunicare, măsurile de mobilitate, monitorizarea, raportarea anuală și clauza de revizuire sunt cele prevăzute la art. 7 și art. 8 din hotărâre.

ANEXA NR. 2

CLASELE DE EMISII ȘI CALENDARUL CRITERIILOR DE ACCES

Tabelul nr. 1 – Clasele de emisii, pentru vehiculele din categoriile M1 și N1

Clasa	Culoare	Vehicule
0	verde	electrice pure și cu pilă de combustie cu hidrogen
1	albastru	motorină Euro 6, prima înmatriculare la 1 septembrie 2019 și superioare; benzină, GPL, GNC, GNL Euro 5 și superioare
2	galben	motorină Euro 6, prima înmatriculare înainte de 1 septembrie 2019; benzină, GPL, GNC, GNL Euro 4
3	portocaliu	motorină Euro 5; benzină, GPL, GNC, GNL Euro 3
4	roșu	motorină Euro 4; benzină, GPL, GNC, GNL Euro 2
5	gri	motorină Euro 3 și inferioare; benzină, GPL, GNC, GNL Euro 1 și inferioare

Tabelul nr. 2 – Calendarul criteriilor de acces

Data de aplicare	Nivelul general — clase interzise	Nivelul central — clase interzise
1 ianuarie 2028	5	5
1 ianuarie 2029	4	4 și 3
1 ianuarie 2030	3	2 — acces numai pentru clasele 0 și 1
1 ianuarie 2033 (etapă condiționată)	2 — acces numai pentru clasele 0 și 1	—

Criteriile se aplică cumulativ, fiecare etapă menținând restricțiile etapelor anterioare, și se aplică vehiculelor din categoriile M1 și N1, indiferent de scopul în care sunt utilizate, inclusiv celor folosite pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul alternativ, pentru transportul în regim de închiriere sau pentru serviciile de partajare a autovehiculelor.

Nivelul central atinge, de la 1 ianuarie 2030, accesul rezervat vehiculelor electrice, celor cu pilă de combustie, celor pe motorină Euro 6 din generația testată în condiții reale de condus și celor pe benzină Euro 4 și superioare.

Etapă din 1 ianuarie 2033 se aplică la nivelul general numai dacă se realizează condiția prevăzută la art. 8 alin. (4) din hotărâre.

Tabelul nr. 3 – Corespondența aplicabilă vehiculelor fără normă de poluare înscrisă în evidențe, potrivit art. 8 alin. (6) din Anexa nr. 1

Anul primei înmatriculări într-un stat membru al UE	Normă de poluare atribuită
înainte de 1993	non-Euro
1993–1996	Euro 1
1997–2000	Euro 2
2001–2005	Euro 3
2006–2010	Euro 4
2011–2014	Euro 5
2015–2026	Euro 6
2027 și ulterior	Euro 7

Încadrarea potrivit Tabelului 3 este prezumtivă și poate fi rectificată la cererea deținătorului, în condițiile art. 8 alin. (7) din Anexa nr. 1.

ANEXA NR. 3
PERIMETRUL ZNSE, SECTOARELE DE DRUM EXCLUSE ȘI
SEMNALIZAREA

1. Nivelul general. – Cuprinde drumurile publice situate în unitatea administrativ-teritorială a Municipiului București, inclusiv sectoarele de drumuri naționale din intravilan.

2. Nivelul central. – Cuprinde perimetrul inelului central al Municipiului București. Delimitarea exactă, punctele de intrare și semnalizarea aferentă se aprobă prin dispoziție a Primarului General, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a hotărârii, cu avizul Direcția Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și al Comisiei Tehnice de Circulație.

3. Sectoare de drum excluse. – (1) Nu fac parte din ZNSE următoarele sectoare de drum public:

- a) sectoarele de autostradă situate în interiorul unității administrativ-teritoriale;
- b) sectoarele din Centura București;
- c) rutele de acces la parcarile de transfer de la principalele intrări în Mun. București.

(2) Circulația exclusiv pe sectoarele excluse nu atrage aplicarea art. 3 din hotărâre. Ieșirile de pe acestea către rețeaua stradală a Municipiului București se semnalizează ca puncte de intrare în ZNSE.

4. Planșa cartografică și punctele de intrare. – Planșa cartografică a celor două niveluri, lista sectoarelor excluse, lista punctelor de intrare echipate cu sisteme de citire automată a numerelor de înmatriculare și lista punctelor de control se aprobă prin dispoziție a Primarului General, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a hotărârii, se publică pe pagina de internet a instituției și se actualizează ori de câte ori este necesar. Listele se comunică Comisiei Tehnice de Circulație și Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

5. Semnalizarea. – (1) Semnalizarea se realizează de administratorul drumului, cu avizul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, prin mijloace de semnalizare rutieră prevăzute de reglementările în vigoare și conform standardelor aplicabile, potrivit art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, la toate punctele de intrare în unitatea administrativ-teritorială, la limitele nivelului central și la ieșirile de pe sectoarele de drum excluse.

(2) Până la aprobarea, la nivel național, a unui model de indicator dedicat zonelor cu nivel scăzut de emisii, semnalizarea se realizează cu indicatoarele existente în reglementările în vigoare, configurate în cadrul Comisiei Tehnice de Circulație, cu avizul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

(3) Indicatoarele sunt însoțite de panouri informative care indică nivelul zonei, clasele de emisii permise la data respectivă, adresa platformei online și modalitatea de obținere a autorizației de acces și a permisului de acces temporar. Panourile informative nu constituie mijloace de semnalizare rutieră și se amplasează astfel încât să nu poată fi confundate cu acestea.

(4) Pe drumurile de acces din județul Ilfov se amplasează, prin acord cu administratorii acestora, panouri de preavertizare la o distanță de cel puțin 500 de metri de limita ZNSE.

(5) Municipiul București prin Primar va solicita autorităților publice centrale competente aprobarea unui model național de indicator pentru zonele cu nivel scăzut de emisii, în cadrul metodologiei prevăzute la art. 25 din Legea nr. 155/2023.